



Большая перемена

Спецвыпуск
Улица,
Транспорт
и мы

От редактора

Добрый день, дорогие друзья! Мы снова рады приветствовать вас на страницах нашей школьной газеты «Большая перемена». Сегодня наш выпуск тематический. Он посвящён вопросам нашей безопасности на автомобильных и пешеходных дорогах нашего города. В этом выпуске мы разместили работы наших учеников, победителей школьных конкурсов на лучший комикс, на самый интересный рассказ, на проникновенное стихотворение, конкурс социологических исследований, посвященные профилактике дорожно-транспортных проис-

шествий. Конкурсов, прошедших в школе, как видите, много, а цель одна — привлечение внимания общественности к проблеме формирования культуры поведения детей и взрослых на дорогах, пропаганда Правил дорожного движения среди них. Отрадно признать, что в этом году ребята ГБОУ СОШ № 4 проявили активность и заинтересованность в проведенных мероприятиях. Награждения отдельных участников конкурсов, а также команд ещё впереди. А пока подписываются грамоты, начищаются кубки и отливаются медали, мы публикуем

на правах организатора конкурсов ваши лучшие сочинения, комиксы, стихи, исследования в нашем выпуске, который так и называется «Улица, транспорт и мы!»

P.S. Благодаря вашей творческой активности, дорогие читатели, выпуск газеты «Большая перемена» по ПДД в этом году будет 2, а возможно, и 3!

Удачного дня всем!

Редактор школьной газеты «Большая перемена»

Титова С.Ю.

Рубрика «Маленькие хитрости»

Засветись! Стань заметнее!

Чтобы водителю вас было хорошо видно как в хорошую, так и в плохую погоду, у вас на одежде или сумке, рюкзаке обязательно должны присутствовать светоотражательные элементы. Чаще всего такие светоотражательные элементы уже прикрепляются заводами – изготовителями. Но если их нет, то необходимо срочно исправить этот недочёт, потому что от него напрямую зависит наша безопасность на дороге.

Светоотражатели – это самая дешёвая и простая в

употреблении вещь. Работает он абсолютно автономно от его владельца: свет фар машины, который попадает на элемент отражается обратно с минимальным рассеянием и высокой яркостью. Вы заметили, как ярко светятся в темноте дорожные знаки, когда на них попадает свет фар автомобиля? А всё потому, что поверхность современных дорожных знаков покрыта специальной светоотражающей краской. Водители их прекрасно видят даже ночью, в сильнейший туман

и действуют в соответствии с его указаниями.

Светоотражатели бывают разной формы, разного размера. Например, для детей их выпускают в виде машинок, мячиков, для подростков – в виде стильных современных декоров для одежды и аксессуаров.

Ребята, обезопасьте себя на дороге! Во многих ДТП виноваты не столько водители, сколько пешеходы. Сберегите себя и своих близких!

**Спецкор
Шаврин Максим**

Ноябрь
2017

В этом выпуске:

О врагах без-
опасности на
дороге 2

Мои велосипед-
ные истории 3

Комикс о без-
опасности до-
рожного движе-
ния 4-5

“Егоратор”

О деятельности
ЮИД в ГБОУ
СОШ № 4 6-7

Статистика до-
рожной аварий-
ности 7

Зелёный — хит
безопасно-
сти!(Неизвестна
я история из-
вестного свето-
фора 8

Проба пера
Белоусова
Виктория.
Стихи 8

Враги безопасности

В морозные ноябрьские дни мы решили посетить столицу нашей Родины – Москву. Ехать на автомобиле предстояло долго, но меня это не расстраивало. Мой отец – отличный водитель с двадцатилетним стажем – всегда строго соблюдал правила дорожного движения, видя в них залог нашей безопасности. Дорогой мы пели всей семьёй задорные песни, отгадывали кроссворды, ребусы и загадки. Несколько раз в пути мы останавливались, чтобы перекусить.

На одной из остановок к нам подбежала симпатичная голодная собачонка. Я пожалела её и отдала своей бутерброд с колбасой, которому несчастное животное нескованно обрадовалось: глаза сияли, хвост по-дружески начал вилять. Но нам нужно было ехать дальше, и мы, оставив собачку небольшой запас провианта, оставили ее на станции. «Мир не без добрых людей, – успокоила нас мама. – Раз она здесь поселилась и так смело подходит к автомобилистам, значит, её многие подкармливают. Смотрите, она даже правила дорожного движения соблюдает: переходит дорогу по пешеходному переходу!» Действительно, в это время наша новая знакомая переносила несъеденный стратегический запас в укромное местечко по обозначенной для перехода части дороги.

Время в пути летело незаметно. Дорога вилась серо-коричневой лентой, вдоль которой в белом бархатном кружеве склонялись подружки-берёзки, высияли укрытые снегом островерхие пики елей. Зима, умелая хозяйка, увлекала нас своей морозной сказкой, маня чем-то неведомым. День клонился к закату. Солнце пряталось за набежавшие неведомо откуда тучи. Сгущались февральские сумерки. Лёгкая позёмка грозила перерasti в метель.

Папа заметно снизил скорость, традиционно заметив: «Тише едешь – дальше будешь!» Но в его голосе сквозили напряжение и тревога. Мама деликатно попросила нас проверить ремни безопасности. Неприятный холодок пробежал по моей спине. Я обратилась за помощью к Николаю Чудотворцу, покровителю всех путешествующих, помолилась Пресвятой Богородице. И, немного успокоившись, сама не заметила, как погрузилась в сон.

Мы проезжали на машине какой-то населенный пункт. Он был плохо освещен, и папа сбросил скорость до 30 км. Я это точно помню, потому что посмот-

Рубрика «Путевые заметки»

рела на спидометр. Навстречу нам неслись автомобили, слепя дальний светом. Мы внимательно всматривались в еле различимую часть дороги, чтобы не сбить незамеченных пешеходов. Они двигались вдоль дороги, как чёрные тени, а потом неожиданно возникали перед машиной в свете фар. Мне вспомнился инспектор ГИБДД, который приходил в школу и рассказывал о светоотражающих элементах на одежде взрослых и детей, как многие мои одноклассники отнеслись к его настойчивой просьбе с некоторой долей скептицизма. Как они были неправы! Небольшая полоска светоотражающего материала в тёмное время суток делает человека на дороге заметнее и тем самым спасает на дороге от неминуемой беды и пешехода, и водителя! Тревожный сон продолжался. Мы стали замечать детей, играющих на проезжей части, то и дело перебегающих через дорогу и совсем не обращающих

город. Москва! Какой долгожданной ты стала для меня в этот раз! Слава Богу, страшный сон оказался лишь плодом моей тревожной фантазии. Убедившись, что с нами и с нашей машиной все в порядке, я рассказала о нём родителям. Мама покачала головой, а отец заметил: «Знаешь, так и в жизни часто бывает. Тормоза в машине по причине неисправности могут отказать в любой момент. Помнить об этом должен и водитель, и пешеход. Скорость – первый враг нашей безопасности на дороге. Как ограничение скорости на дороге, так и пешеходные переходы устанавливают по определённым правилам, которые гарантируют безопасность движения, а сумасбродство на дороге сродни сумасшествию. Своеволие – это второй враг нашей безопасности на дороге. Если ты стал участником дорожного движения – живи по правилам. Взрослые часто формально учат детей азбуке дорожного движения, а в реальной ситуации, опаздывая на работу, в

Враги безопасности на дороге:

**СКОРОСТЬ,
СВОЕВОЛИЕ,
СПЕШКА**

внимание на автомобили. Отец жал на тормоза, но машина почему-то не слушалась. Тогда он сбавил скорость до 10 км/ч, автомобиль нехотя подчинился. Вдруг прямо перед нами на дорогу выбежала молодая мамаша с ребенком. Она безрассудно тянула плачущего малыша за руку. Он показывал ей в сторону знака пешеходного перехода, который находился в 50 метрах от них, звал туда. Но мама настойчиво тянула сына на проезжую часть, заставляя переходить дорогу в неподложенном месте, потому что ей так было удобно. Вдруг откуда-то взялась собака с автомобильной станции и с лаем набросилась на мать, крепко вцепилась в пальто малыша и потащила его к краю дороги. Папа молниеносно принял решение и, круто вывернув руль, направил машину в кювет...

В этот момент я проснулась. На горизонте яркими огнями светился огром-



школу, на личном примере учат нарушать. Надо понять, что спешка – третий враг нашей безопасности на дороге. Всегда помни про них, помни про три «С»: скорость, своеволие, спешка доведут до беды.»

Путешествие в Москву закончилось благополучно, благодаря отцу, который давно победил врагов безопасности дорожного движения. И теперь этому нехитрому делу обучает нас, своих дочерей, потому что дорожит человеческой жизнью. А вы готовы победить себя и этих до боли знакомых каждому врагов безопасности дорожного движения, чтобы сохранить жизнь? Свою? И чужую?

**Специальный корреспондент
Косырникова Ксения, 9 класс**

Мои велосипедные истории

На Дороге нет женщин или мужчин, пожилых или молодых.

На дороге все становятся участниками дорожного движения! Есть лишь опытные и неопытные...

История одного такого неопытного участника дорожного движения началась прекрасным июньским днём. Солнце почти клонилось к зениту, когда около десяти часов утра наша компания велосипедистов, состоящая из четырёх верных друзей, отправилась в далёкое и нелёгкое путешествие.

Маршрут был обдуман и обговорён заранее. Мы планировали стартовать от школы, а конечным пунктом назначения был городской пляж. Думаю, никому не надо объяснять, как здорово в знойный полдень окунуться в ласковый и прохладный шёлк воды! Но до него ещё надо добраться по шумным городским улицам. А дело это вовсе не простое. Поэтому я, Дэн и Егор составили карту маршрута, обозначив на ней места пересечения с автомобильной дорогой, а также площадки и тротуары, на которых предположительно могло быть оживлённое движение пешеходов. Нас волновала безопас-

В Самарской области в период с мая по сентябрь 2017 года зарегистрировано 15 ДТП с участием детей — велосипедистов. Все они получили тяжёлые травмы.

Рубрика «После школы»

ность дорожного движения.

Санёк же всё это время играл в сотовом телефоне. Когда мы звали его, он отмахивался и бурчал: „Не маленький! И так доеду...”

Это настораживало нас, но Санька был верным другом. А друзей в пути не бросают. И мы решили внимательно следить за ним во время всего маршрута. Дэн пообещал принести запасной велосипедный шлем для Саньки. Опыт подсказывал нам, что свой он забудет. Так и случилось. Санька опоздал, оставил дома бутылку с питьевой водой, а шлемом пренебрёг из-за жары. Мне, Дэну и Егору пришлось приложить немало усилий, чтобы возвращаться на Саньку, как победное знамя, защитный велосипедный шлем. Никто из нас тогда не знал, что это спасёт ему жизнь.

Мы мчались по оживлённым улицам. Приятно было слышать, как ветер свистит в ушах, спасая от жары прохладным дуновением. Поначалу нам удавалось безопасно преодолевать по пешеходным переходам оживлённые автомобильные артерии города, контролировать безудержный нрав Саньки. Но делать это было всё труднее и труднее с каждым метром. Сашку веселил дух свободы и независимости. Он летел на своём велосипеде, как стрела, умело маневрируя между прохожими и ни разу не задев никого. Это ещё больше придавало ему уверенности в своих силах. На одной из многолюдных пешеходных площадок он вырвался далеко вперёд, поэтому предостережения друзей уже не слышал. Зато мы услышали дикий визг автомобильных тормозов.

Не помню, как мы добрались до места происшествия. Санька лежал на мостовой, закинув голо-



ву. Искорёженный велосипед валялся поодаль. Ошеломлённый водитель грузовика, всё ещё не веря, что мальчишка жив, растерянно твердил: „Я не заметил его, братцы! Не заметил...” Мужчина и женщина, осторожно сняв разбившийся шлем с Сашкиной головы, быстро оказывали первую помощь. Кто-то из толпы уже вызвал скорую помощь.

Время, пока Санька очнётся, показалось нам вечностью. Потом милиция. Скорая. Протоколы. Свидетели.

Я, Дэн и Егор провели лето так, как планировали, а Санька провалялся самое лучшее время в жизни любого школьника на больничной койке. На ней он наконец-то понял, что жизнь коротка и полна проблем, а он из-за собственной лени мог навсегда её потерять. Поглощая принесённые спелые фрукты и ягоды, Сашка торжественно обещал нам впредь соблюдать правила дорожного движения.

Ефимов Даниил, победитель школьного этапа конкурса литературных работ «Добрая дорога детства»

Рубрика «Азбука права»

Разъяснение

законодательства об охране здоровья граждан от воздействия окружаю- щего табачного дыма

Согласно Распоряжению Правительства РФ от 24.09.2001 N 1270-р «О Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года» в области укрепления здоровья и увеличения продолжительности жизни населения определены, в том числе приоритеты укрепление здоровья детей и подростков, прежде всего за счет совершенствования мероприятий, направленных на профилактику травматизма и отравлений, на борьбу с курением, алкоголизмом и наркоманией, а также путем развития физической культуры и спорта и организации досуга;

В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака" в сфере охраны здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака граждане обязаны заботиться о формировании у детей отрицательного отношения к потреблению табака, а также о недопустимости их вовлечения в процесс потребления табака.

Согласно ст. 16 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ в целях сокращения спроса на табак и табачные изделия запрещаются, в том числе:

использование товарного знака, служащего для индивидуализации табачных изделий, на других видах товаров, не являющихся табачными изделиями, при производстве таких товаров, а также оптовая и розничная торговля товарами, которые не являются табачными изделиями, но на которых использован товарный знак, служащий

для индивидуализации табачных изделий;

использование и имитация табачного изделия при производстве других видов товаров, не являющихся табачными изделиями, при оптовой и розничной торговле такими товарами;

Не допускается демонстрация табачных изделий и процесса потребления табака в том числе во вновь созданных и предназначенных для взрослых аудиовизуальных произведениях, включая теле- и видеофильмы, в театрально-зрелищных представлениях, в радио-, теле-, видео- и кинохроникальных программах, а также публичное исполнение, сообщение в эфир, по кабелю и любое другое использование указанных произведений, представлений, программ, в которых осуществляется демонстрация табачных изделий и процесса потребления табака, за исключением случаев, если такое действие является неотъемлемой частью художественного замысла.

Статьей 12 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ установлен перечень территорий и помещений, на которых запрещается курение табака. В данный перечень также включены помещения и территории образовательных учреждений.

В соответствии со ст. 6 Гражданского кодекса РФ в случаях, когда отношения прямо не регулированы законодательством или соглашением сторон и отсутствует применимый к ним обычай, к таким отношениям, если это не противоречит их существу, применяется гражданское законодательство, регулирующее сходные отношения (аналогия закона)

При невозможности использования аналогии закона права и обязанности сторон определяются исходя из общих начал и смысла гражданского законодательства (аналогия права) и требований добросовестности, разумности и справедливости.

Из приведенных выше норм закона следует, что Федеральный закон от 23.02.2013 N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака" не регламентирует употребление или запрет курения с использованием электронных сигарет, однако, в данном случае применима аналогия закона.

Так, анализируя нормы ст. 16 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ, которой запрещена, в том числе имитация табачного изделия, а также демонстрация процесса потребления табака даже во вновь созданных и предназначенных для взрослых аудиовизуальных произведениях, включая теле- и видеофильмы, в театрально-зрелищных представлениях, в радио-, теле-, видео- и кинохроникальных программах, а также публичное исполнение, сообщение в эфир, по кабелю и любое другое использование указанных произведений, представлений, программ, в которых осуществляется демонстрация табачных изделий и процесса потребления табака, за исключением случаев, если такое действие является неотъемлемой частью художественного замысла, применяя аналогию закона - курение электронной сигареты - это ни что иное, как демонстрация процесса курения, то есть его пропаганда.

На основании изложенного, на территории образовательного учреждения недопустима пропаганда курения, демонстрация процесса курения, в том числе с использованием электронных сигарет.

Заместитель прокурора

города

младший советник юстиции

Н.Г. Талипова

Квест-игра по правилам дорожного движения

23 ноября для учащихся 3-х и 4-х классов прошла квест-игра по пра-



гили отправились в путешествие по станциям, где показали свои знания о назначении дорожных знаков, отвечали на вопросы викторины, разгадывали загадки, читали стихи о правилах дорожного движения. По окончании игры были подведены итоги, вручены грамоты.

Н.А. Черникова

вилам дорожного движения, начавшаяся выступлением агитбригады, подготовленным учениками 7-х классов. Затем участники



Экскурсия в МУ МВД России «Сызранское»

4 октября 2017 года 3 класс Б (классный руководитель Химичева С.П.) посетили музей МУ МВД России «Сызранское». Перед экскурсией ребята встретились с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения Касимовым В., который рассказал о дорожно-транспортных происшествиях с участием детей, напомнил о правилах дорожного движения. Также ученики смогли по-

смотреть автопарк, посидеть в автомобиле инспектора ГИБДД. Обучающимся представилась редчайшая возможность ознакомиться с содержимым унифицированного чемодана эксперта-криминалиста. Сотрудники по вооружению и по профессиональной подготовке личного состава управления продемонстрировали гостям пистолет Макарова и автомат Калашникова, пояснили пра-

вила их применения. Также ребята в музее МУ МВД России «Сызранское» смогли прикоснуться к истории управления, рассмотреть книги, хранящиеся в музее, фотографии сотрудников и прочие экспонаты, представляющие огромную ценность для полиции Сызрани.

С.П. Химичева

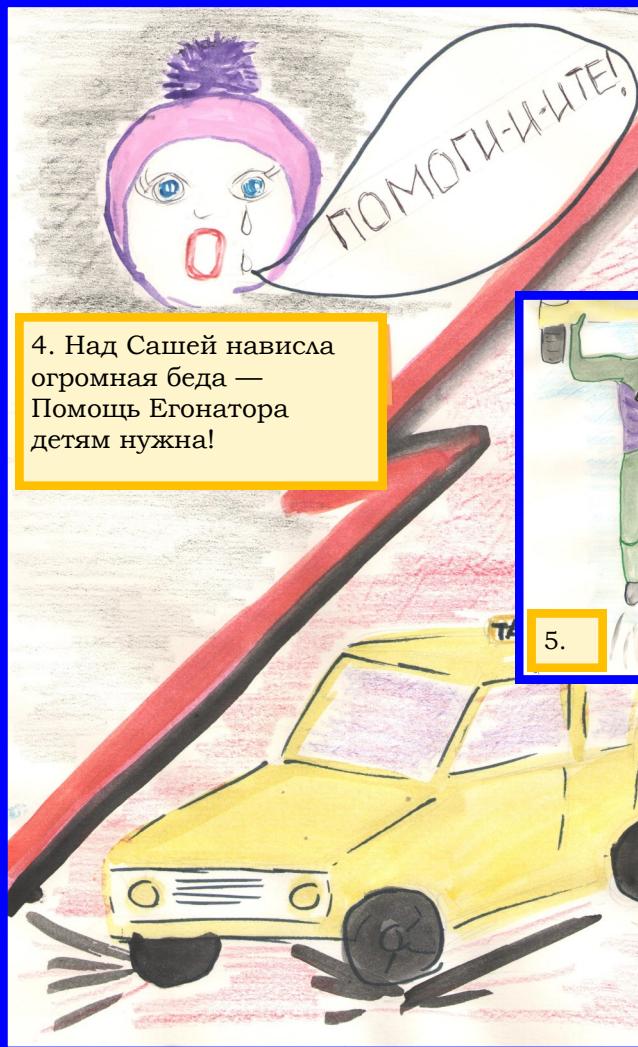


Его наставник спешит на помощь!

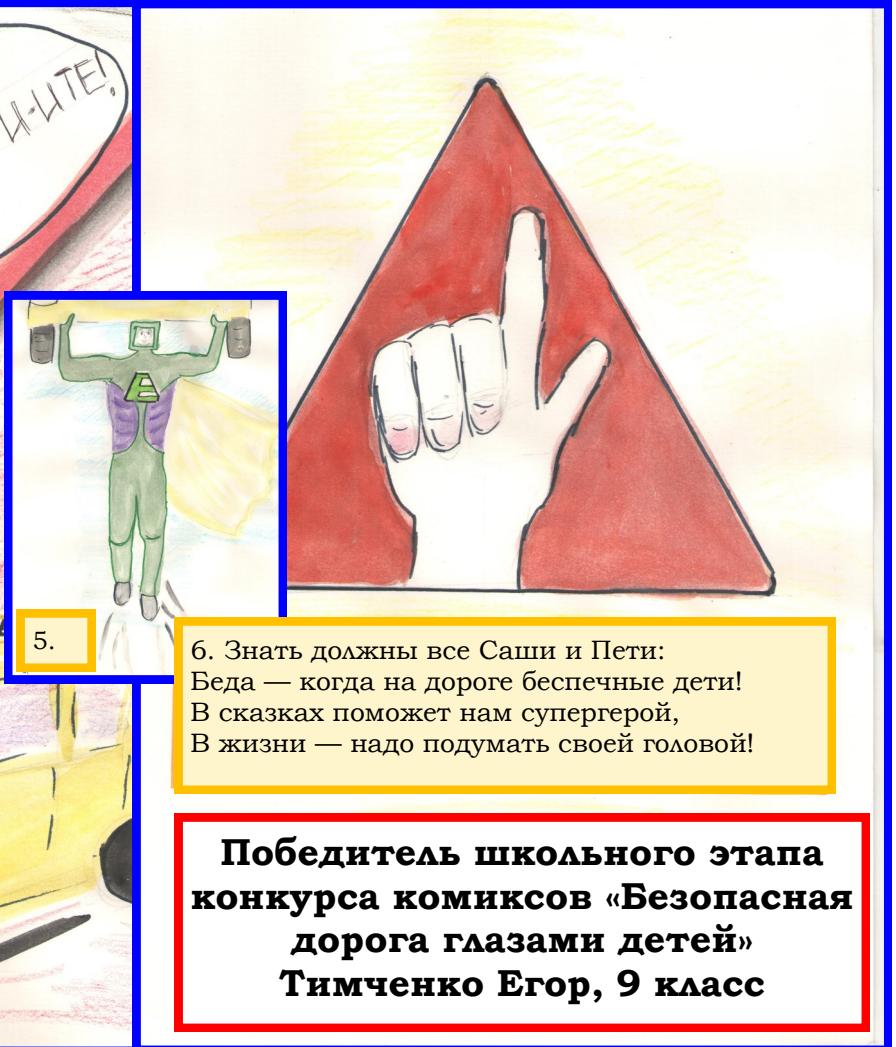




3. Катятся санки, рядом дорога,
Машине торопится сделать работу.



4. Над Сашей нависла
огромная беда —
Помощь Егона тора
детям нужна!



**Победитель школьного этапа
конкурса комиксов «Безопасная
дорога глазами детей»
Тимченко Егор, 9 класс**

Рубрика «Вместе мы — сила!»

Исследование ЮИД «Цена скорости — жизнь!»

Знаем ли мы правила дорожного движения? Как показывают тесты, проводимые инспекторами в общеобразовательных школах, на курсах водителей, большинству представителей современного общества они очень хорошо известны. Но как часто мы нарушаем правила дорожного движения? Не ошибусь, если предположу — каждый день!

В нашей жизни почти везде присутствует скорость. Будь это скорость похода в магазин, выполнения домашнего задания или даже скорость набора сообщения. Она (скорость) сильно

влияет на нашу жизнь. Если человек опаздывает на работу, его могут уволить, а найти новое достойное место сложно.

Но самое большое влияние на нашу жизнь оказывает скорость на дороге. Возьмём, к примеру, того же опаздывающего на работу человека. Он спешит и решает перебежать дорогу там, где нет перехода. Водитель тоже спешит на работу, потому превышает допустимую при передвижении скорость на проезжей части и поздно замечает пешехода. ДТП неизбежно! Нарушителям повезёт, если они отделаются только

ушибами, царапинами и вмятинами. А если не повезёт?.. Ценою скорости станет жизнь и сломанные людские судьбы достаточно широкого круга людей. Такие рассуждения подвигли нас, членов кружка «Юные инспектора движения» 7-а класса к действию. Мы опросили более 100 своих знакомых, близких и родных в возрасте от 7 до 82 лет с целью привлечения их внимания к собственной безопасности на дороге. Результаты этого опроса мы решили опубликовать в школьной газете. Уверены, здесь есть над чем поразмыслить взрослым, и детям.

**Член отряда ЮИД
Бирюкова Анастасия**

Все ли правила дорожного движения Вы соблюдаете?

НЕТ—80% Да—20%

Может ли Ваша спешка являться поводом для нарушения правил дорожного движения?

НЕТ—20% Да—80%

Есть ли у Вас и Ваших детей на одежде, рюкзаках светоотражатели?

НЕТ—60% Да—40%

Задумывались Вы, что нарушая ПДД, даёте плохой пример детям? И это может стоить им жизни?

НЕТ—30% Да—70%

Сделали бы Вы замечание чужому ребёнку, нарушающему ПДД?

НЕТ—90% Да—10%

Защищён ли Ваш ребёнок специальным удерживающим устройством в автомобиле?

НЕТ—40% Да—60%



**Дорогие пешеходы и водители!
На дороге будьте бдительны!**

Рубрика «Вместе мы—сила!»

ЮИД спешит на помощь

Осенью 2017 года учащиеся всех школ города Сызрани и их родители вышли на пешеходные переходы вместе с инспекторами ГИБДД на боевое дежурство, на



стражу мира и порядка на автомобильных дорогах. Юные инспекторы движения ГБОУ СОШ № 4 не стали исключением. По их признанию, выполняя столь важную работу, они чувствовали огромную ответственность: не каждый день ребёнок спасает мир, ис-

правляя поведение взрослых людей и таких же, как они, детей.

Ребята из 8-б класса откровенно признались, что им было сначала неловко подходить к спешащим на работу нарушителям средних лет, к бабушкам и дедушкам и терпеливо объяснять, что они нарушили правила дорожного движения и перешли дорогу в неподходящем месте при наличии пешеходного перехода в 50 метрах от происшествия. А потом робость прошла: взрослый или ребёнок — ты обязан соблюдать правила дорожного, чтобы сберечь жизнь как свою, так и окружающих. И если пешеход

благополучно перешёл дорогу в этот раз, кто знает, сумеет ли так же благополучно перейти дорогу первоклассник, который последует соблазнительному, но неправильному принципу «мне так удобно»?

Позже мне довелось ехать в автобусе с одной знакомой. Она призналась, что в момент разговора с детьми по поводу её неправильного поведения на дороге ей так стало стыдно, что она дала себе обещание никогда больше не нарушать правила дорожного движения. Своё слово она держит благодаря ЮИД.

Спецкор Якимова Екатерина



Рубрика «Факты и цифры»

Статистика детской дорожной аварийности

По данным Госавтоинспекции России в Самарской области по итогам 6-ти месяцев 2017 года в области зарегистрировано 201 дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 2 несовершеннолетних погибли и 216 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение по количеству дорожно-транспортных происшествий на 3,3% и раненых в них детей на 4%, число погибших не изменилось.

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории г. Самара, г. Сызрань, г. Чапаевск, г. Жигулевск, Сызранского, Камышлинского, Нефтегорского, Ставропольского районов.

За указанный период совершено 76 ДТП с участием детей пешеходов, погибших нет, ранены 76.

Совершено 105 ДТП с участием пассажиров, в которых погибли 2 ребенка и получили ранения 119. С начала года наблюдается рост количества таких происшествий и раненых. В 13-ти случаях дети перевозились без использования специальных удерживающих устройств (в прошлом году - 4 случая). Это свидетельствует о

безответственности родителей и пренебрежении к их безопасности! Региональная Госавтоинспекция настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства при перевозке детей!

Зарегистрировано 15 ДТП, в которых дети являлись велосипедистами, при этом 15 детей получили ранения, погибших нет. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года зафиксировано снижение таких ДТП.

В целом по области 44 ДТП произошли по неосторожности самих детей. Из них 37 пешеходов и 7 велосипедистов.

В целом в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 121 мальчик и 95 девочек.

Основными участниками ДТП являлись дети в возрасте от 10 до 14 лет.

Самыми аварийными днями недели стали – пятница, воскресенье и суббота.

Основным видом происшествий с участием детей стало столкновение ТС – 85 ДТП.

Основная масса ДТП происходила в период с 17.00 до 18.00.

За указанный период сотрудниками дорожно-патрульной службы выявлено 2809 нарушений Правил дорожного движения РФ детьми.

**В 2017 году
наблюдается
увеличение по
количество дорожно-
транспортных
происшествий на 3,3%
и раненых в них детей
на 4%.**

446028, г. Сызрань,
пр. 50 лет Октября, д. 20
Телефон: 8 927 269 01 98



Рубрика «Проба пера»

Белоусова Виктория



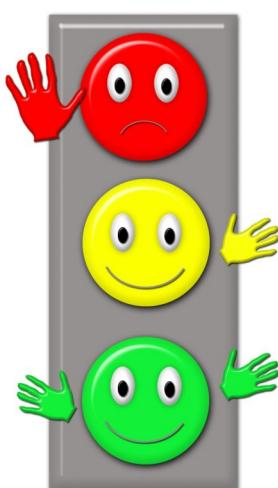
Обращение к юному пешеходу

**Девочки и мальчики! Будьте осторожны!
По дороге в школу, на пути домой
Правила движения, я уверен,
Можно соблюдать и осенью, и летом, и зимой.**

**Главное на дороге — зебру найти,
Чтобы безопасно по ней перейти.
А с теми, кто, не глядя, вперёд летит,
Вам, поверьте, вовсе не по пути.**

**За 6 месяцев 2017 года в дорожно-транспортных
происшествиях Самарской области пострадали 121
мальчик и 95 девочек. Основными участниками ДТП
стали дети в возрасте от 10 до 14 лет.**

Зелёный — хит безопасности



Зелёный цвет... Что приходит в голову, когда мы слышим эти слова? Некоторые вспомнят весенний лес, другие — фильм «Зелёная миля», трети — мятные леденцы. Словом, вспоми-

наем мы самые положительные моменты своей жизни.

Сегодня мы поговорим об этом цвете в светофоре. Почему именно он был выбран для контроля за движением на дороге? Давайте разбираться!

Задав этот вопрос прохожим, получаю самые разнообразные ответы. Но основная мысль заключается в том, что люди считают зелёный цветом свободы и спокойствия.

Обращаясь к истории создания светофора, выясняю, появился он в 1868 году в Лондоне, возле здания парламента. Его изобретатель Джон Пик Найт управлял первым образом, просуществовавшим 6 месяцев, вручную. Прототип же современного светофора был изобретён Лестером Вайнером в 1912 году.

Рубрика «Неизвестное об известном»

Зелёный сигнал попал в светофор сразу, с момента его создания. Изобретатели опирались на основные инстинкты человека. Так, красный обозначает приближение опасности, и человек, увидев его, останавливается. А зелёный — цвет жизни и позитива.

Время показало, что зелёный свет светофора спас ни одну человеческую жизнь!

Спецкор Тимченко Егор

**По итогам 2017 года
самыми аварийными
днями недели стали—
пятница,
воскресенье
и суббота.**