



Большая перемена

Спецвыпуск
Улица,
Транспорт
и мы

От редактора

Добрый день, дорогие друзья! Мы снова рады приветствовать вас на страницах нашей школьной газеты «Большая перемена». Сегодня наш выпуск тематический. Он посвящён вопросам нашей безопасности на автомобильных и пешеходных дорогах нашего города. В этом выпуске мы разместили работы наших учеников, победителей школьных конкурсов на лучший комикс, на самый интересный рассказ, на проникновенное стихотворение, конкурс социологических исследований, посвященные профилактике дорожно-транспортных проис-

шествий. Конкурсов, прошедших в школе, как видите, много, а цель одна — привлечение внимания общественности к проблеме формирования культуры поведения детей и взрослых на дорогах, пропаганда Правил дорожного движения среди них. Отрадно признать, что в этом году ребята ГБОУ СОШ № 4 проявили активность и заинтересованность в проведенных мероприятиях. Награждения отдельных участников конкурсов, а также команд ещё впереди. А пока подписываются грамоты, начищаются кубки и отливаются медали, мы публикуем

на правах организатора конкурсов ваши лучшие сочинения, комиксы, стихи, исследования в нашем выпуске, который так и называется «Улица, транспорт и мы!»

P.S. Благодаря вашей творческой активности, дорогие читатели, выпусков газеты «Большая перемена» по ПДД в этом году будет 2, а возможно, и 3!

Удачного дня всем!

Ваши команда пресск-центра «Ковчег» и редактор школьной газеты «Большая перемена» Титова С.Ю.

Рубрика «Маленькие хитрости»

Засветись! Стань заметнее!

Чтобы водителю вас было хорошо видно как в хорошую, так и в плохую погоду, у вас на одежде или сумке, рюкзаке обязательно должны присутствовать светоотражательные элементы. Чаще всего такие светоотражательные элементы уже прикрепляются заводами – изготовителями. Но если их нет, то необходимо срочно исправить этот недочёт, потому что от него напрямую зависит наша безопасность на дороге.

Светоотражатели – это самая дешёвая и простая в

употреблении вещь. Работает он абсолютно автономно от его владельца: свет фар машины, который попадает на элемент отражается обратно с минимальным рассеянием и высокой яркостью. Вы замечали, как ярко светятся в темноте дорожные знаки, когда на них попадает свет фар автомобиля? А всё потому, что поверхность современных дорожных знаков покрыта специальной светоотражающей краской. Водители их превосходно видят даже ночью, в сильнейший туман

и действуют в соответствии с его указаниями.

Светоотражатели бывают разной формы, разного размера. Например, для детей их выпускают в виде машинок, мячиков, для подростков – в виде стильных современных декоров для одежды и аксессуаров.

Ребята, обезопасьте себя на дороге! Во многих ДТП виноваты не столько водители, сколько пешеходы. Сберегите себя и своих близких!

**Спецкор
Шаврин Максим**

Май
2016

В этом выпуске:

Разъяснение 2
законодательства об
охране

здоровья
граждан от
воздействия
окружающе-
го табачного

Мои 3
велосипед-
ные истории

Зелёный — 4
хит безопас-
ности!(Неиз-
вестная ис-
тория из-
вестного
светофора

Проба пера 4
Белоусова
Виктория.
Стихи

Разъяснение законодательства об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма

Согласно Распоряжению Правительства РФ от 24.09.2001 N 1270-р «О Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года» в области укрепления здоровья и увеличения продолжительности жизни населения определены, в том числе приоритеты укрепления здоровья детей и подростков, прежде всего за счет совершенствования мероприятий, направленных на профилактику травматизма и отравлений, на борьбу с курением, алкоголизмом и наркоманией, а также путем развития физической культуры и спорта и организации досуга;

В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака" в сфере охраны здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака граждане обязаны заботиться о формировании у детей отрицательного отношения к потреблению табака, а также о недопустимости их вовлечения в процесс потребления табака.

Согласно ст. 16 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ в целях сокращения спроса на табак и табачные изделия запрещаются, в том числе:

использование товарного знака, служащего для индивидуализации табачных изделий, на других видах товаров, не являющихся табачными изделиями, при производстве таких товаров, а также оптовая и розничная торговля товарами, которые не явля-

ются табачными изделиями, но на которых использован товарный знак, служащий для индивидуализации табачных изделий;

использование и имитация табачного изделия при производстве других видов товаров, не являющихся табачными изделиями, при оптовой и розничной торговле такими товарами;

Не допускается демонстрация табачных изделий и процесса потребления табака в том числе во вновь созданных и предназначенных для взрослых аудиовизуальных произведениях, включая теле- и видеофильмы, в театрально-зрелищных представлениях, в радио-, теле-, видео- и кинохроникальных программах, а также публичное исполнение, сообщение в эфир, по кабелю и любое другое использование указанных произведений, представлений, программ, в которых осуществляется демонстрация табачных изделий и процесса потребления табака, за исключением случаев, если такое действие является неотъемлемой частью художественного замысла.

Статьей 12 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ установлен перечень территорий и помещений, на которых запрещается курение табака. В данный перечень также включены помещения и территории образовательных учреждений.

В соответствии со ст. 6 Гражданского кодекса РФ в случаях, когда отношения прямо не урегулированы законодательством или соглашением сторон и отсутствует применимый к ним обычай, к таким отношениям, если это не противоречит их существу, применяется гражданское законодательство, регулирующее сходные отношения (аналогия закона)

При невозможности использования аналогии закона права и обязанности сторон определяются исходя из общих начал и смысла гражданского

законодательства (аналогия права) и требований добросовестности, разумности и справедливости.

Из приведенных выше норм закона следует, что Федеральный закон от 23.02.2013 N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака" не регламентирует употребление или запрет курения с использованием электронных сигарет, однако, в данном случае применима аналогия закона.

Так, анализируя нормы ст. 16 Федерального закона от 23.02.2013 N 15-ФЗ, которой запрещена, в том числе имитация табачного изделия, а также демонстрация процесса потребления табака даже во вновь созданных и предназначенных для взрослых аудиовизуальных произведениях, включая теле- и видеофильмы, в театрально-зрелищных представлениях, в радио-, теле-, видео- и кинохроникальных программах, а также публичное исполнение, сообщение в эфир, по кабелю и любое другое использование указанных произведений, представлений, программ, в которых осуществляется демонстрация табачных изделий и процесса потребления табака, за исключением случаев, если такое действие является неотъемлемой частью художественного замысла, применяя аналогию закона - курение электронной сигареты - это ни что иное, как демонстрация процесса курения, то есть его пропаганда.

На основании изложенного, на территории образовательного учреждения недопустима пропаганда курения, демонстрация процесса курения, в том числе с использованием электронных сигарет.

**Заместитель прокурора
города
младший советник юстиции
Н.Г. Талипова**

На Дороге нет женщин или мужчин, пожилых или молодых.

На дороге все становятся участниками дорожного движения! Есть лишь опытные и неопытные...

История одного такого неопытного участника дорожного движения началась прекрасным июньским днём. Солнце почти клонилось к зениту, когда около десяти часов утра наша компания велосипедистов, состоящая из четырёх верных друзей, отправилась в далёкое и нелёгкое путешествие.

Маршрут был обдуман и обговорён заранее. Мы планировали стартовать от школы, а конечным пунктом назначения был городской пляж. Думаю, никому не надо объяснять, как здорово в знойный полдень окунуться в ласковый и прохладный шёлк воды! Но до него ещё надо добраться по шумным городским улицам. А дело это вовсе не простое. Поэтому я, Дэн и Егор составили карту маршрута, обозначив на ней места пересечения с автомобильной дорогой, а также площадки и тротуары, на которых предположительно могло быть оживлённое движение пешеходов. Нас волновала безопас-

ность дорожного движения.

Санёк же всё это время играл в сотовом телефоне. Когда мы звали его, он отмахивался и бурчал: „Не маленький! И так доеду...”

Это настораживало нас, но Санька был верным другом. А друзей в пути не бросают. И мы решили внимательно следить за ним во время всего маршрута. Дэн пообещал принести запасной велосипедный шлем для Саньки. Опыт подсказывал нам, что свой он забудет. Так и случилось. Санька опоздал, оставил дома бутылку с питьевой водой, а шлемом пренебрёг из-за жары. Мне, Дэну и Егору пришлось приложить немало усилий, чтобы водрузить на Саньку, как победное знамя, защитный велосипедный шлем. Никто из нас тогда не знал, что это спасёт ему жизнь.

Мы мчались по оживлённым улицам. Приятно было слышать, как ветер свистит в ушах, спасая от жары прохладным дуновением. Поначалу нам удавалось безопасно преодолевать по пешеходным переходам оживлённые автомобильные артерии города, контролировать безудержный нрав Саньки. Но делать это было всё труднее и труднее с каждым метром. Сашку веселил дух свободы и независимости. Он летел на своём велосипеде, как стрела, умело маневрируя между прохожими и ни разу не задев никого. Это ещё больше придавало ему уверенности в своих силах. На одной из многолюдных пешеходных площадок он вырвался далеко вперёд, поэтому предостережения друзей уже не слышал. Зато мы услышали дикий визг автомобильных тормозов.

Не помню, как мы домчались до места происшествия. Санька лежал на мостовой, закинув голо-



ву. Искорёженный велосипед валялся поодаль. Ошеломлённый водитель грузовика, всё ещё не веря, что мальчишка жив, растерянно твердил: „Я не заметил его, братцы! Не заметил...” Мужчина и женщина, осторожно сняв разбившийся шлем с Сашкиной головы, быстро оказывали первую помощь. Кто-то из толпы уже вызвал скорую помощь.

Время, пока Санька очнётся, показалось нам вечностью. Потом милиция. Скорая. Протоколы. Свидетели.

Я, Дэн и Егор провели лето так, как планировали, а Санька провалялся самое лучшее время в жизни любого школьника на больничной койке. На ней он наконец-то понял, что жизнь коротка и полна проблем, а он из-за собственной лени мог навсегда её потерять. Поглощая принесённые спелые фрукты и ягоды, Сашка торжественно обещал нам впредь соблюдать правила дорожного движения.

Ефимов Даниил,
победитель школьного
этапа конкурса литературных работ «Добрая дорога детства»

В Самарской области в период с мая по сентябрь 2015 года зарегистрировано 15 ДТП с участием детей — велосипедистов. Все они получили тяжёлые травмы.

**ГБОУ СОШ № 4
г.о. Сызрань**

Адрес: г. Сызрань,
пр. 50 лет Октября, д. 20
E-mail: syutik@mail.ru
Телефон: 8 927 269 01 98

**Прояви
бдительность
на дороге!**

Рубрика «Проба пера»

Белоусова Виктория

Обращение к юному пешеходу

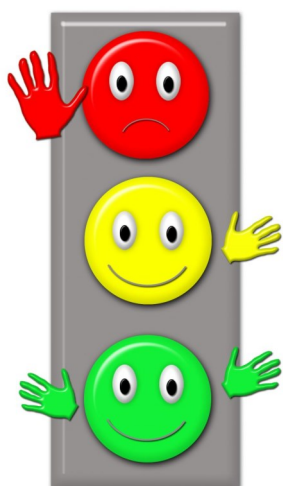


**Девочки и мальчики! Будьте осторожны!
По дороге в школу, на пути домой
Правила движения, я уверен,
Можно соблюдать и осенью, и летом, и зимой.**

**Главное на дороге — зебру найти,
Чтобы безопасно по ней перейти.
А с теми, кто, не глядя, вперед летит,
Вам, поверьте, вовсе не по пути.**

С мая по октябрь 2015 года в дорожно-транспортных происшествиях Самарской области пострадали 121 мальчик и 95 девочек. Основными участниками ДТП стали дети в возрасте от 10 до 14 лет.

Зелёный — хит безопасности



Зелёный цвет... Что приходит в голову, когда мы слышим эти слова? Некоторые вспомнят весенний лес, другие — фильм «Зелёная миля», третьи — мятные леденцы. Словом, вспоми-

Рубрика «Неизвестное об известном»

наем мы самые положительные моменты своей жизни.

Сегодня мы поговорим об этом цвете в светофоре. Почему именно он был выбран для контроля за движением на дороге? Давайте разбираться!

Задав этот вопрос прохожим, получаю самые разнообразные ответы. Но основная мысль заключается в том, что люди считают зелёный цветом свободы и спокойствия.

Обращаясь к истории создания светофора, выясняя, появился он в 1868 году в Лондоне, возле здания парламента. Его изобретатель Джон Пик Найт управлял первым образцом, просуществовавшим 6 месяцев, вручную. Прототип же современного светофора был изобретён Лестером Вайнером в 1912 году.

Зелёный сигнал попал в светофор сразу, с момента его создания. Изобретатели опирались на основные инстинкты человека. Так, красный обозначает приближение опасности, и человек, увидев его, останавливается. А зелёный — цвет жизни и позитива.

Время показало, что зелёный свет светофора спас ни одну человеческую жизнь!

Спецкор Тимченко Егор

По итогам 2015 года самыми аварийными днями недели стали — пятница, воскресенье и суббота.